Trafikkulykker statistikk for første tertial 2024

01 oktober 2024

Denne rapporten omfatter data fra Felles minimum datasett (FMDS) i Norsk pasientregister (NPR), hentet fra deltakende helseinstitusjoner i Fyrtårnprosjektet for perioden januar til april 2024. Totalt er 43 247 pasienter registert, hvorav 1 259 pasienter hadde mer enn én skadehendelse. Pasienter med ugyldig personnummer er ekskludert (N = 736). Videre analyser gjelder bare for pasienter involvert i trafikkulykker (N = 1 047).

Det er en viss usikkerhet knyttet til tallene som presenteres her, da enkelte pasienter med samme skade kan være registrert flere ganger dersom de har vært behandlet ved ulike sykehus eller legevakter. Vi jobber fortsatt med å utvikle metoder for å minimere slike tilfeller.

# Alvorlighetsgrad

Alvorlighetsgrad av skade er beskrevet i registreringsveilederen for personskader (FMDS), som gir en overordnet vurdering av hvor alvorlig pasienten er skadet, klassifisert for enkelhets skyld ut fra trussel mot livets opprettholdelse. Inndelingen er basert på en internasjonal klassifikasjon *Abbreviated Injury Scale (AIS)*.

Fordelingen av alvorlighetsgrad for ulykkeskade pasienter vises i [Tabell 1](#tbl-alvorlig) nedenfor.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tabell 1: Alvorlighetsgrad skade

|  | N | Prosent |
| --- | --- | --- |
| Liten skade (AIS 1) | 693 | 66.2 |
| Moderat skade (AIS 2) | 267 | 25.5 |
| Alvorlig skade (AIS 3+) | 64 | 6.1 |
| Ukjent alvorlighetsgrad | 23 | 2.2 |
| Total | 1047 | 100.0 |

 |

Fordelingen av lettere skadde pasienter med AIS 1 eller 2 (N = 960) og hardt skadde pasienter med AIS 3+ (N = 64) etter kjønn, aldersgrupper og fremkomstmiddel vises i [Tabell 2](#tbl-ais) nedenfor.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tabell 2: Trafikkulykker

|  | **AIS 1 & 2** | **AIS 3+** |
| --- | --- | --- |
| Beskrivelse | N | Prosent | N | Prosent |
| Kjønn |
| Kvinne | 395 | 41.1 | 26 | 40.6 |
| Mann | 565 | 58.9 | 38 | 59.4 |
| Alder |
| 0-14 | 92 | 9.6 | 1 | 1.6 |
| 15-24 | 162 | 16.9 | 10 | 15.6 |
| 25-44 | 344 | 35.8 | 13 | 20.3 |
| 45-64 | 253 | 26.4 | 26 | 40.6 |
| 65-79 | 82 | 8.5 | 10 | 15.6 |
| 80+ | 27 | 2.8 | 4 | 6.2 |
| Fremkomstmiddel |
| ATV/Firhjuling | 1 | 0.1 | 2 | 3.1 |
| Annet spesifisert | 16 | 1.7 | - | - |
| Buss | 32 | 3.3 | 1 | 1.6 |
| El-sykkel | 21 | 2.2 | - | - |
| Elektrisk sparkesykkel | 61 | 6.4 | 4 | 6.2 |
| Lastebil | 4 | 0.4 | 1 | 1.6 |
| Moped | 22 | 2.3 | - | - |
| Motorsykkel | 41 | 4.3 | 4 | 6.2 |
| Personbil/Varebil | 294 | 30.6 | 19 | 29.7 |
| Ski/Snøbrett mv. | 3 | 0.3 | - | - |
| Snøskuter | 3 | 0.3 | - | - |
| Sparkesykkel | 4 | 0.4 | - | - |
| Sykkel | 191 | 19.9 | 15 | 23.4 |
| Til fots | 147 | 15.3 | 10 | 15.6 |
| Trikk/tog/bane | 6 | 0.6 | 1 | 1.6 |
| Ukjent | 69 | 7.2 | 4 | 6.2 |

 |

[Tabell 2](#tbl-ais) viser at flere menn enn kvinner er skadet i trafikkulykker, både når det gjelder alvorlige (59.4%) og mindre alvorlige skader (58.9%). Når det gjelder aldersfordeling, ser vi at antallet hardt skadde er høyest blant personer i aldersgruppen 45-64 år (40.6%), mens de med lettere skader er mest representert i aldersgruppen 25-44 år (35.8%). Fordelingen av fremkomstmidler ved trafikkulykker er relativt lik for både hardt og lettere skadde.